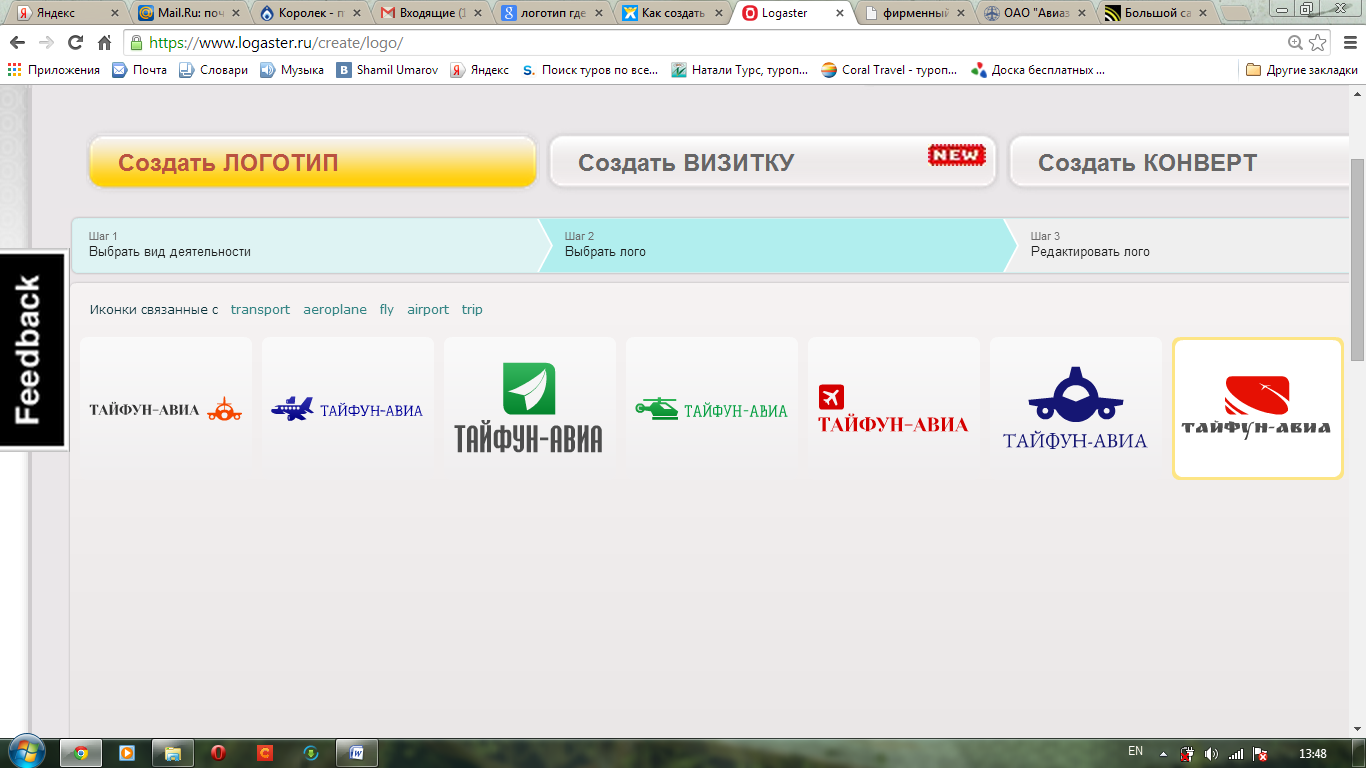
**­­­­­­­­­­­­­­ Общество с ограниченной ответственностью**

**«ТАЙФУН-АВИА»**

ОГРН 1141690031647, ИНН/КПП 1655292010/165501001

р/с № 40702810200070022302 в АКБ «Энергобанк» г. Казани,

кор/счет № 30101810300000000770, БИК 049205770

Юр. Адрес: 420111, г. Казань, ул. Московская, дом 22, оф 12.

**­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­**

Руководителям предприятий

**Уважаемые Коллеги!**

Компания «ТАЙФУН-АВИА» Сообщает о возможности поставки 2 (два) вертолета Ми-8АМТ в комплектации в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Коммерческому предложению на нижеуказанных условиях:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Год изг-я** | **Цена за ед. долл. США** | **Кол-во** | **Итого. долл. США** |
| Вертолеты Ми-8АМТ в комплектации в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Коммерческому предложению, с одиночным комплектом (1:1) запасных частей, инструмента, средств наземного обслуживания и комплектом эксплуатационно- технической документации | 2019 | 9 500 000 | 2 | 19 000 000 |

Цены указаны на условиях самовывоза вертолетов с территории продавца по адресу: Российская Федерация, г. Улан-Удэ.

Гарантийным сроком (гарантийной наработкой) на каждый вертолет по настоящему Коммерческому предложению является следующее: 12 (двенадцать) месяцев с даты поставки или 300 (триста) летных часов с даты изготовления каждого вертолета, в зависимости от того, что истечет раньше.

Условия оплаты: Расчеты по договору на поставку вертолетов предлагается осуществлять в следующем порядке: 100 (сто) процентов от цены вертолетов оплачиваются в течение 10 (десяти) календарных дней с даты подписания договора.

Срок передачи вертолетов без учёта оформления сопроводительной документации 40 дней.

Компания «ТАЙФУН-АВИА» надеется на плодотворное сотрудничество и готова рассмотреть проекты любой сложности.

****

Приложение №1

к Коммерческому предложению

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**основных комплектующих изделий**

**и дополнительного оборудования,**

**устанавливаемых на каждый вертолет Ми-8АМТ**

**Раздел I.**

| **№ п/п** | **Наименование** | **Обозначение** | **Кол-во** | **Ед. изм.** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Силовая установка, несущая система и трансмиссия** | | | | | |
|  | Двигатель | ТВ3-117ВМ сер. 02 | шт. | 2 |  |
|  | Вспомогательная силовая установка | SAFIR 5K/G MI | к-т | 1 |  |
|  | Пылезащитное устройство | 8АМТ-6820-00-01/02 | к-т | 1 |  |
|  | Главный редуктор | ВР-14 | шт. | 1 |  |
|  | Усиленная трансмиссия | 8М-1500-000СБ | к-т | 1 |  |
|  | Автомат перекоса | 8-1960-000 | шт. | 1 |  |
|  | Вентилятор | 8А-6311-00 сер. 4 | шт. | 1 |  |
|  | Карданный вал привода вентилятора | 8А-6314-00 | шт. | 1 |  |
|  | Втулка несущего винта | 8-1930-000 сер. 02 | шт. | 1 |  |
|  | Лопасти несущего винта (5 шт.) | 8АТ-2710-00 | к-т | 1 |  |
|  | Винт рулевой | 246-3904-000 сер. 01 | шт. | 1 |  |
|  | Виброгасящее устройство | 8АМТ-1250-00 | шт. | 1 |  |
| **Топливная и масляная системы** | | | | | |
|  | Электроприводной центробежный насос | ЭЦН91С | шт. | 2 |  |
|  | Электроприводный центробежный насос | 463Б | шт. | 1 |  |
|  | Клапан поплавковый | 766300А-1-Т | шт. | 1 |  |
|  | Кран перекрывной | 768600МА | шт. | 5 |  |
|  | Кран электрический магнитный | 610200А | шт. | 3 |  |
|  | Кран перепускной | 637000 | шт. | 1 |  |
|  | Кран перекрывной | 633630 | шт. | 1 |  |
|  | Кран сливной | 601100-1 | шт. | 2 |  |
|  | Кран сливной | 636700А | шт. | 4 |  |
|  | Блок воздушно-масляных радиаторов | 5349Т | шт. | 2 |  |
| **Управление и гидросистема** | | | | | |
|  | Комбинированный агрегат управления | КАУ-115АМ | шт. | 4 |  |
|  | Фильтр гидравлический | 8Д2.966.017-2 | шт. | 2 |  |
|  | Фильтр гидравлический тонкой очистки | ФГ11БН | шт. | 2 |  |
|  | Электромагнитный тормоз | ЭМТ-2М | шт. | 3 |  |
|  | Автомат разгрузки насоса | ГА-77В | шт. | 2 |  |
|  | Кран двухпозиционный | ГА-74М/5 | шт. | 2 |  |
|  | Электрический магнитный кран | ГА192Т | шт. | 6 |  |
|  | Дозатор | ГА172-00-2/Т | шт. | 1 |  |
|  | Насос шестеренчатый | НШ39М | шт. | 2 |  |
|  | Клапан обратный | ОК-10А | шт. | 4 |  |
|  | Клапан аварийного питания | ГА-59/1 | шт. | 1 |  |
|  | Электромеханизм | МП-100М сер. 2 | шт. | 2 |  |
|  | Цепь, 67 звеньев | ПР 15.875-2300-1-67 | шт. | 1 |  |
|  | Рукоятка | РУ-2 | шт. | 2 |  |
|  | Система подвижных упоров | СПУУ-52 | шт. | 1 |  |
| **Фюзеляж, шасси и пневмосистема** | | | | | |
|  | Шина переднего шасси | 595Х185 модель 14 | шт. | 2 |  |
|  | Шина основного шасси | 865Х280 модель 1А | шт. | 2 |  |
|  | Амортизатор основного шасси | 8А-4101-00Б-1 | шт. | 1 |  |
|  | Амортизатор основного шасси | 8А-4101-00Б-2 | шт. | 1 |  |
|  | Рычажная амортстойка переднего шасси | 8А-4201-00А | шт. | 1 |  |
|  | Компрессор | АК-50Т1 сер. 3 | шт. | 1 |  |
|  | Стекло обзорное боковое (правое) | В8БП.000 | шт. | 1 |  |
|  | Стекло обзорное боковое (левое) | В8БП.000-01 | шт. | 1 |  |
|  | Колесо нетормозное под шину размером  595 \* 185 | К2116 | шт. | 2 |  |
|  | Колесо под шину размером 865 \* 280 | КТ97-310 | шт. | 2 |  |
|  | Тормоз колеса | KT97-220-1 | шт. | 1 |  |
|  | Тормоз колеса | КТ97-220-2 | шт. | 1 |  |
|  | Клапан редукционный | УП25/2 | шт. | 1 |  |
|  | Редукционный ускоритель | УПОЗ/2М | шт. | 1 |  |
|  | Амортизатор хвостовой опоры | В24-4301-100-7 | шт. | 1 |  |
|  | Грузовые створки с центральным люком | - | к-т | 1 |  |
| **Противопожарная, противообледенительная системы и системы отопления и вентиляции** | | | | | |
|  | Огнетушитель | 1-4-4-хладон 114В2 | к-т | 2 |  |
|  | Заслонка регулирующая | 1919Т | шт. | 2 |  |
|  | Электровентилятор | ДВ-302Т | шт. | 3 |  |
|  | Электровентилятор | ЭВ-0,7-1640 | шт. | 5 |  |
|  | Огнетушитель ручной | ОР1-2,0-20-30 Хладон | шт. | 2 |  |
|  | Система сигнализации о пожаре | ССП-ФК сер. 2 | шт. | 3 |  |
|  | Регулятор температуры | ТЭР-1М | шт. | 6 |  |
|  | Автотрансформатор | АТ-8-3 | шт. | 2 |  |
|  | Электромеханизм стеклоочистителя | ЭПК-2Т-60 | шт. | 2 |  |
|  | Программный механизм | ПМК-21ТВ сер. 3 | шт. | 1 |  |
|  | Токосъемник | ТСВ36М313 | шт. | 1 |  |
|  | Токосъемник хвостового винта | 8АТ-7420 | шт. | 1 |  |
|  | Сигнализатор обледенения | СО-121ВМ вар. «А» | шт. | 1 |  |
|  | Термометр воздуха | ТВ-19Т | к-т | 1 |  |
| **Агрегаты электрооборудования и коммутационная аппаратура** | | | | | |
|  | Генератор переменного тока | ГТ40ПЧ8В | шт. | 2 |  |
|  | Рама монтажная | РМ-355Г | шт. | 2 |  |
|  | Блок регулирования напряжения | БРН120Т5А-3С | шт. | 2 |  |
|  | Блок защиты и управления | БЗУНП355Г | шт. | 2 |  |
|  | Блок трансформаторов тока | БТТ40БТ | шт. | 2 |  |
|  | Блок чередования фаз | БЧФ-208 | шт. | 1 |  |
|  | Трансформатор | ТС310С04Б | шт. | 2 |  |
|  | Трансформатор понижающий | ТР-115/36 | шт. | 2 |  |
|  | Преобразователь трехфазный статический | ПТС-800БМ | шт. | 1 |  |
|  | Преобразователь статический однофазный | СПО-9 | шт. | 1 |  |
|  | Автомат переключения шин | АПШ-3М | шт. | 2 |  |
|  | Блок | БСГО400А | шт. | 1 |  |
|  | Выпрямительное устройство | ВУ-6Б | к-т | 3 |  |
|  | Комплексный аппарат | ДМР-200ВУ | шт. | 2 |  |
|  | Автомат пуска двигателя | АПД-78А | шт. | 1 |  |
|  | Батарея аккумуляторная | 20НКБН-25-ТД-У3 | шт. | 2 |  |
|  | Вилка штепсельного разъема аэродромного питания | ШРАП-500К | шт. | 1 |  |
|  | Вилка штепсельного разъема аэродромного питания | ШРАП-400-3Ф | шт. | 1 |  |
| **Светотехническое оборудование** | | | | | |
|  | Светильник кабинный | СБК | шт. | 1 |  |
|  | Светильник | СМ-3Б-1-1 | шт. | 1 |  |
|  | Трансформатор регулировочный | ТР-100/2 | шт. | 2 |  |
|  | Система аварийной предупреждающей  и уведомляющей сигнализации | САС-4-9 | к-т | 1 |  |
|  | Плафон | ПБС-1 | шт. | 6 |  |
|  | Плафон | П-39 | шт. | 12 |  |
|  | Фара | ФР-100 | шт. | 21 |  |
|  | Бортовой аэронавигационный огонь | БАНО-64 | шт. | 2 |  |
|  | Хвостовой огонь | ХС-62 | шт. | 1 |  |
|  | Фара посадочно-поисковая | ФПП-7М | шт. | 2 |  |
|  | Маяк сигнальный | МСЛ-3-2С | шт. | 2 |  |
|  | Строевые огни | ОПС-57 | шт. | 3 |  |
|  | Трансформатор | ТН-115-7,5 | шт. | 1 |  |
|  | Сирена | С-1 | шт. | 1 |  |
|  | Кассета | 7-К-991 (ЭКСР-46) | шт. | 2 |  |
|  | Пульт управления ракетами | 7-П-662К | шт. | 2 |  |
| **Приборы контроля двигателей и редукторов** | | | | | |
|  | Указатель | УИ1-3К (КЧ) | шт. | 1 |  |
|  | Индуктивный датчик | ИД-3 | шт. | 1 |  |
|  | Индикатор | ИТЭ-1Т | к-т | 2 |  |
|  | Первичный преобразователь | Д-1М У2 | шт. | 2 |  |
|  | Индикатор положения подвижных элементов | ИП-21-15 | шт. | 1 |  |
|  | Датчик сельсинный | ДС-11 | шт. | 1 |  |
|  | Регулятор температуры | РТ-12-6 сер. 2 | шт. | 2 |  |
|  | Приемник температуры | П-77 вар. 2 | шт. | 2 |  |
|  | Измерительный комплекс давления | ИКД27Да-220-780 | шт. | 2 |  |
|  | Измеритель режимов | ИР-117М | к-т | 1 |  |
|  | Индикатор | ИТЭ-2Т | к-т | 2 |  |
|  | Первичный преобразователь | Д-2М У2 | шт. | 2 |  |
|  | Аппаратура сдвоенная измерительная | 2ИА-6 | к-т | 1 |  |
|  | Аппаратура контроля вибрации | ИВ-500Е сер. 2 | к-т | 1 |  |
|  | Указатель | УИ3-3К (КЧ) | шт. | 2 |  |
|  | Индукционный датчик | ИМД-8 | шт. | 2 |  |
|  | Приемник температуры масла | П-2Тр | шт. | 3 |  |
|  | Указатель | УИ3-6К (КЧ) | шт. | 1 |  |
|  | Индукционный датчик | ИД-8 | шт. | 1 |  |
|  | Термометр сопротивления универсальный электрический | ТУЭ-48 | шт. | 1 |  |
| **Приборы контроля топливной, гидравлической, пневматической и электрической систем** | | | | | |
|  | Керосиномер | СКЭС-2027Б | к-т | 1 |  |
|  | Сигнализатор давления | СД-29А | шт. | 3 |  |
|  | Сигнализатор давления | МСТ-25А | шт. | 1 |  |
|  | Сигнализатор давления | МСТ-30А | шт. | 1 |  |
|  | Манометр воздуха | МВУ-100К | шт. | 1 |  |
|  | Манометр авиационный | МА-60 | шт. | 1 |  |
|  | Вольтметр | ВФ-0,4-150 | шт. | 1 |  |
|  | Вольтметр | В-1 | шт. | 1 |  |
|  | Амперметр | А-2 | шт. | 3 |  |
|  | Амперметр | АФ1-150 | шт. | 4 |  |
|  | Трансформатор | ТФ1-75.150/1А | шт. | 3 |  |
|  | Трансформатор | ТФ1-25.50.100/1А | шт. | 4 |  |
|  | Указатель | УИ1-100К (КЧ) | шт. | 2 |  |
|  | Индуктивный датчик | ИД-100 | шт. | 2 |  |
| **Пилотажно-навигационное оборудование** | | | | | |
|  | Автопилот | АП-34Б сер. 2 | к-т | 1 |  |
|  | Компенсационный датчик | 6С2.553.002 | шт. | 1 |  |
|  | Блок фильтров | БФ-34 партия А | шт. | 1 |  |
|  | Блок связи | БС-34-1 | шт. | 1 |  |
|  | Термометр | ТВ-45K | шт. | 1 |  |
|  | Корректор-задатчик приборной скорости | КЗСП | шт. | 1 |  |
|  | Блок сигнала готовности | БСГ | шт. | 1 |  |
|  | Авиагоризонт | АГБ-96Д | шт. | 2 |  |
|  | Авиагоризонт | АГБ-96Р | шт. | 1 |  |
|  | Курсовая система | ГМК-1ГЭ | к-т | 1 |  |
|  | Указатель | УГР-4УК сер. 3 | шт. | 2 |  |
|  | Компас магнитный | КИ-13К | шт. | 1 |  |
|  | Блок контроля крена | БКК-18 | шт. | 1 |  |
|  | Сигнализатор нарушения питания | СНП-1 | шт. | 1 |  |
|  | Выключатель коррекции | ВК-53Э-РВ | шт. | 1 |  |
|  | Высотомер | ВД-10ВК сер. 2 | шт. | 2 |  |
|  | Указатель воздушной скорости | УС-450К сер. 2 (УС-450КА) | шт. | 2 |  |
|  | Вариометр мембранный | ВАР-30МК сер. 4 | шт. | 2 |  |
|  | Приемник воздушного давления | ПВД-6М | шт. | 2 |  |
|  | Кран переключения статического давления | 623700-3 | шт. | 1 |  |
|  | Часы авиационные | АЧС-1МК | шт. | 1 |  |
|  | Система раннего предупреждения близости земли: блок СРПБЗ, пульт СРПБЗ, устройство отображения воздушных данных AD32, датчик температуры воздушного потока Kallsman | СРПБЗ | к-т | 1 |  |
|  | Бортовая многофункциональная система GPS/ГЛОНАСС | БМС-индикатор | шт. | 1 |  |
| **Оборудование контроля** | | | | | |
|  | Бортовое устройство регистрации | БУР-1-2 сер. 2 | к-т | 1 |  |
|  | Модуль | М11А | шт. | 2 |  |
|  | Датчик перегрузок | МП-95+/-1,5 | шт. | 1 |  |
|  | Датчик перегрузок | МП-95+3-1 | шт. | 1 |  |
|  | Потенциометрический датчик | МУ-615А сер. 1 | шт. | 8 |  |
|  | Датчик высоты | ДВ-15МВ сер. 2 | шт. | 1 |  |
|  | Датчик приборной скорости | ДПСМ-1 | шт. | 1 |  |
|  | Сигнализатор давления теплостойкий виброустойчивый | МСТВ-2,5С | шт. | 1 |  |
| **Аппаратура вертолетовождения** | | | | | |
|  | Автоматический радиокомпас | АРК-15М | шт. | 1 |  |
|  | Радиовысотомер | А-037 исп. 4 | к-т | 1 |  |
|  | Блок механический переходной | БМП сер. 2 | шт. | 2 |  |
| **Радиосвязное оборудование** | | | | | |
|  | Радиостанция | ПРИМА-КВ | к-т | 1 |  |
|  | Радиостанция | ОРЛАН-85СТ | к-т | 1 |  |
|  | Переговорное устройство | СПУ-7 | к-т | 1 |  |
|  | Аппаратура речевого оповещения | АЛМАЗ-УПМ | к-т | 1 |  |
|  | Авиагарнитура | ГСШ-А-18 | к-т | 3 |  |
|  | Регистратор речевой информации | П-507М | шт. | 1 |  |
|  | Подготовка борта под установку радиолокационного ответчика 6201-9 | - | к-т | 1 |  |
| **Системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха** | | | | | |
|  | Система обогрева и вентиляции с нижним расположением обогревателя | 2437-02 (КО-50) | к-т | 1 |  |
| **Бытовое, кислородное, аварийно-спасательное оборудование** | | | | | |
|  | Аварийный маяк | АРМ-406Н1 | шт. | 1 |  |
|  | Аварийно-спасательный маяк | ПАРМ-406А | шт. | 1 |  |

**Раздел II.**

| **№ пп** | **Наименование** | **Обозначение** | **Кол-во** | **Ед. изм.** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Топливная и масляная системы** | | | | | |
|  | Дополнительный левый внутренний топливный бак нижнего расположения 8АТ-6116-100 (8АТ-6117-00-02) | - | шт. | 1 |  |
|  | Доработка борта под установку дополнительного правого внутреннего топливного бака нижнего расположения 8АТ-6116-100 (8АТ-6117-00-01) | - | шт. | 1 |  |
|  | Внешние дополнительные топливные баки с установкой по черт. 171-6140-00 и системой перекачки топлива из баков по черт. 171-6130-00 | 171-6150-00-01;02 | к-т | 1 |  |
| **Радиосвязное оборудование** | | | | | |
|  | Метеорадиолокатор с МФИ А813-0409 | 1А813М-300 | к-т | 1 |  |
| **Подъемное и транспортное оборудование** | | | | | |
|  | Подготовка борта под установку внешней подвески 8АМТ.9611.000.903 | - | к-т | 1 |  |
|  | Подготовка борта под установку бортовой стрелы с лебедкой СЛГ-300 | - | шт. | 1 |  |
|  | Система подачи команд десанту (световая и звуковая сигнализация) | - | к-т | 1 |  |
|  | Десантные тросы (длинные) по левому и правому бортам | - | к-т | 1 |  |
| **Десантное оборудование** | | | | | |
|  | Откидные сиденья на 27 мест | ТУ-80АМТ-2з | к-т | 1 |  |
| **Планер** | | | | | |
|  | Увеличенные аварийные люки | 171М.0385.200 | к-т | 1 |  |
| **Пилотажно-навигационное оборудование** | | | | | |
|  | Ответчик УВД | KT 74 | шт. | 1 |  |
|  | Навигационная система с функциями VOR/LOC/VHF | KX 165A | шт. | 1 |  |
|  | Индикатор VOR/LOC/Glideslope | КI 206 | шт. | 1 |  |
|  | Индикатор VOR/LOC/Glideslope | КI 207 | шт. | 1 |  |
|  | Радиодальномер с индикатором KDI-572 | КN63 | шт. | 1 |  |
|  | Автоматический радиокомпас | АРК-УД | к-т | 1 |  |
| **Прочее дополнительное оборудование** | | | | | |
|  | Подготовка борта под установку медицинских модулей вертолетных ММВ.9520.000-03, ММВ.9520.000-04 | - | к-т | 1 |  |
|  | Рельсы | 8АМТ-0360-750СБ | к-т | 1 |  |

**Примечание:**

1. При наличии доработки борта под установку подвески наружной устанавливается третья фара ФПП-7М.